

# Rolschaatsen is niet alleen een spelletje



## Banengebrek houdt groei van nieuwe sport tegen

(Van een onzer verslaggevers)

De Nederlandse Rolschaats Bond is misschien wel de kleinste, maar zeker niet de minst actieve van de Nederlandse sportbonden. Doch deze Bond heeft de moeilijke taak in Nederland een sport te introduceren, die weliswaar in vele landen reeds lang als sport is ingeburgerd, maar die in Nederland alleen nog maar beschouwd wordt als een gevaarlijk kinderspel.

Het rolschaatsen kennen de meesten onzer immers alleen als spelletje, dat niet verder doordenkende kinderen dagelijks bij voorkeur spelen op gladde asfaltstraten, waar fietsers en automobilisten zich eraan ergeren.

De MARATHON-RINK was de eerste officiële Nederlandse rolschaatsbaan, die bakermat van het rolschaatsen. De baan ligt in zuidelijk Den Haag, bij de duinen.

langstelling kreeg het rolschaatsen ook zijn eerste instructrice van het ijs: de Amsterdamse Annie Verlee.

Hieraan vooral is het te danken, dat het kunstrijden in Nederland flink vooruit is gegaan, sneller zelfs dan het rolhockey, mede doordat het ijs-hockey maar weinig belangstelling toonde.

### Rolhockeyploeg elfde

Een inmiddels weer geheele scheuring in de rolschaatssport, heeft het hockey speciaal in zijn ontwikkeling belemmerd. Dat Nederland nog geen eerste viool speelt in het internationale rolschaatsen blijkt uit

De Nederlandse Rolschaats Bond, kortweg de NRB, is haar activiteit een jaar of zes geleden in Den Haag begonnen, niet als resultaat van het straatrolschaatsen, maar als gevolg van de bouw van de eerste „echte“ rolschaatsbaan in ons land.

De Haarlemse wielrenner Henk Ooms (die Nederland op de Olympische Spelen in 1936 in Berlijn vertegenwoordigde, de oud-Nederlandse kampioen dus) had het rolschaatsen tijdens zijn wielloopbaan in België leren kennen en introduceerde de sport in Den Haag.

Naast de duinen in zuidelijk Den Haag bouwde de familie Ooms (twee broers en Ooms sr.) een baan. Te aan de in het buitenland gestelde eisen voldeed: een volkomen glad oppervlak van twintig bij veertig meter.

Langzaam is de sport toen gaan groeien. Verenigingen werden opgericht en natuurlijk staat men zijn licht op bij de ijschaats-sport.

Het rolhockey, de evenknie van het ijs-hockey, maar gespeeld met een dubbelplatte landhockey-stick, werd het eerst beoefend, maar al spoedig gingen de verenigingen ook over tot kunstrijden. Belangrijk voor een snellere ontwikkeling van het kunstrijden was de toevallige omstandigheid, dat verschillende jeugdige Haagse ijs-kunstrijders zich in de zomermaanden aan het rolschaatsen gingen wijden.

De techniek komt nu eenmaal in grote trekken overeen. Bekende kunstrijders op het ijs, zoals Nellie Maas, Netty Delvoix, het danspaar



NETTY DELVOIX, lid van de Haagse vereniging De Antilopen, heeft het tot nu toe in Nederland bij het kunstrijden op rolschaatsen het verst gebracht. Deze zomer hoopt zij in Engeland de gouden medaille te behalen. Vijf van de zes examens (testen) heeft zij reeds achter de rug.

Koos en Toki Odink en anderen, beschouwden het rolschaatsen als een goede zomertraining. Door deze be-

de uitslagen van de internationale kampioenschappen: de Nederlandse hockeyploeg staat als elfde geklasseerd op de wereldranglijst.

Het Haagse meisje Netty Delvoix is de enige Nederlandse kunstrijdster, die tot nu toe door de NRB geacht werd ver genoeg te zijn voor uitzending. Zij trok in October 1954 naar het Duitse Karlsruhe, waar zij zestiende werd uit 22 deelneemsters. De eerste vier waren Duitse meisjes.

Doch men moet hierbij in aanmerking nemen, dat er op het ogenblik nog slechts één officiële baan in Nederland is, dat de sport hier zes jaar oud is en... dat men bijv. in Engeland al meer dan 25 jaar rolschaatst en dat daar maar liefst 140 open en overdekte banen zijn! In Portugal zijn stadions met 30.000 tot 40.000 plaatsen. Rolhockey is daar op voetbal na de meest populaire sport.

### Er komt schot in

Maar nu begint er toch schot te komen in het werk van de Nederlandse Rolschaats Bond. De tweede Nederlandse rolschaatsbaan is gebouwd op de Unifesti van de E55. Volgende maand komt een baan gereed in Eindhoven, terwijl intussen reeds gerolschaats wordt in Poeldijk (een veilinghal, maar ook hier zijn bouwplannen voor een baan), Vlaardingen en Dordrecht. Zeer waarschijnlijk opent deze zomer ook nog een baan op het ijsclubterrein Kleverpark in Haarlem.

Juist om nog meer particulieren en gemeentebesturen ervan te overtuigen, dat er meer banen moeten komen, geven verschillende verenigingen geregeld demonstraties op asfaltpleinen in steden waar geen echte baan is.

Twee Haagse verenigingen, „De Antilopen“ en „Hollandia“ hebben zelfs een complete amateur-show met uitstekend verzorgde kostuums gebracht in steden als Arnhem, Maastricht, Ede en Hilversum. Zij moeten de stoot geven tot de bouw van nieuwe banen. Want juist het gebrek aan banen houdt de ontwikkeling van het rolschaatsen als sport tegen en... bevordert het gevaarlijke schaatsen op straat!